Bangladesh Suggestions on the Flood Problems of the Region

2359. SHR YASHWANT SINHA: Will the Minister of EXTERNAL AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Foreign Minister of Bangladesh, in a speech at the UN General Assembly recently suggested a regional and multi-national approach to the flood problems of the region; and

(b) if so, what is Government reaction thereto?

THE MINISTER OF EXTERNAL AFFAIRS (SHRI P. V. NARASIMHA RAO): (a) Yes, Sir.

(b) Government are of the view that the problem of floods in Bangladesh can best be resolved by effective bilateral cooperation between India and Bangladesh and to this end, have proposed comprehensive bilateral cooperation to Bangladesh.

लन्दन स्थित जनरल सेल्स एजेन्ट की नियुक्ति में अनियमितताएं

2360. श्री प्रमोद महाजन :
श्री अश्विनी कुमार :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे :

(क) क्या लंदन के अनेक जनरल सेल्स एजेंटों ने लंदन स्थित जनरल सेल्स एजेंसी की नियुक्ति में हुई अनियमितताओं के विरुद्ध सरकार को अनेक शिकायतें भेजी हैं ;

(ख) यदि हां, तो उनका ब्यौरा क्या है तथा सरकार ने इस संबंध में क्या कार्यवाही की है ; और

(ग) क्या इस मामले की जाँच करने के लिए इस वर्ष जुलाई में एक कार्यदल ने लन्दन का दौरा किया था ; यदि हां, तो उस जांच के क्या निष्कर्ष निकले और उन पर क्या कार्यवाही की गई है ?

नागर विमानन तथा पर्यटन संराज्य के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) और (ख) जब कि हाल में लंदन में एयर इंडिया के सामान्य विक्रय अभिकर्ता के संबंध में कोई शिकायतें नहीं आई है तथापि मौजूदा जी० एस० ए० की नियुक्ति से पूर्व लन्दन के 31 यात्रा एजेंटों ने शिकायत की है । ये शिकायतें मुख्यतया कम्पनी के छोटे कार्यकाल, यात्रा व्यवसाय में उनके अनुभव में कमी अनुभवी स्टाफ इत्यादि के संबंध में थी । इन शिकायतों पर विचार करने के बाद एयर इंडिया ने वर्तमान सामान्य विक्रय अभिकर्ता की नियुक्ति का निर्णय किया, जिसमें सुस्थापित कार्य विधि का पालन किया गया ।

(ग) जी, नहीं ।

Rigorous inspection of older Boeings by the US Federal Aviation Administration

2361. SHRI KRISHNA KUMAR BIRLA: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) whether Government are aware that a rigorous inspection of older Boeings, carried out by U.S. Federal Aviation Administration (FAA) recently, has established the need for removing weaknesses in Boeings' design, rather than investigating flaws in older Boeing 737s; and

(b) if so, in what manner, Government propose to incorporate the observation in Indian aviation plans?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI SHIVRAJ PATIL): (a) and (b) Consequent to an incident to Aloha Airlines. Boeing 737 aircraft on 28.4.1988, F.A.A. USA issued telegraphic Airworthiness Directives calling for visual inspection as well as high frequency eddy-current inspection on earlier series of Boeing 737 aircraft.

The Federal Aviation Administration *Airworthiness Directives* and M/s. Boeing's instructions are applicable to Boeing 737 aircraft with line Nos. 001 through 464 and a total of 12 Boeing 737 aircraft of Indian Airlines are involved. Inspections as stipulated have been complied with by Indian Airlines and no defects have been observed.

Change in the Site of D.T.C. Terminal

2362. SHRI N. RAJANGAM: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the D.T.C. authorities have changed the terminal at Gate II-A, New Delhi Railway Station to Minto Road Terminal;

(b) what are the reasons therefor;

(c) whether it is also a fact that it causes difficulties to the passengers and visitors to reach their local destinations; and

(d) by when the Terminal is likely to be restored to old site?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) to (d) Keeping in view the over-crowding and other road safety and traffic problems, the Bus terminal had to be changed from Gate-II to Minto Road Terminal, as per advice of the Delhi Traffic Police and Railway authorities. This arrangement is considered more safe for the public. In view of these considerations and also the fact that all the five terminals in the vicinity are within a walking distance, no change is contemplated.

दिल्ली प्रशासन के स्कूलों में ड्राइंग शिक्षकों द्वारा ज्येष्ठ वेतन-मान की मांग

2363 **श्री सोहन लाल धूसिया :** क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली प्रशासन के स्कूलों में ड्राइंग शिक्षकों के वेतनमान 27-7-1978 से बढ़ाये गए थे, किन्तु उन्हें 20-25 वर्ष की सेवा के उपरांत भी ज्येष्ठ वेतन-मान या चयन ग्रेड का वेतनमान नहीं दिया गया है जबकि कुछ अन्य श्रेणियों को 1-1-1986 से बारह वर्ष की सेवा के बाद ज्येष्ठ वेतनमान दे दिया गया है और 24 वर्ष की सेवा के बाद चयन वेतनमान दे दिया गया है ;

(ख) क्या इस असंगति के कारण ड्राइंग शिक्षकों में भारी रोष है और दिल्ली प्रशासन ने उनके मंत्रालय को इस संबंध में बार-बार लिखा है ; और

(ग) यदि हां, तो इस असंगति के क्या कारण हैं और सरकार का इस संबंध में क्या कार्यवाही करने का विचार रखती है ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल० पी० साही) : (क) से (ग) : ग्रेड III ड्राइंग अध्यापकों का वेतन मान 1978 में बढ़ाया गया था और तीन वर्ष की सेवा सहित ग्रेड III के ड्राइंग अध्यापकों को ग्रेड II के पात्र बनाया गया । नियमों के अनुसार, ग्रेड III के ड्राइंग अध्यापक, जिन्होंने उच्च ग्रेड प्राप्त कर लिया है, उन्हें ग्रेड II से पहले ड्राइंग अध्यापकों के नीचे उच्च ग्रेड में बरीयता दी गई । सीनियर वेतनमान प्राप्त करने के लिए एक अध्यापक को मूल वेतनमान में 12 वर्ष की सेवा करनी होती है । अतः वे अध्यापक जिन्होंने 1978 में वेतनमान लिया, वे 1990 में सीनियर वेतनमान के पात्र होंगे । इसमें किसी प्रकार का भेदभाव नहीं है ।

Strategies to Promote Literacy

2364. SHRI JOHN F. FERNANDES: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether Government are considering various proposals to design